

**PLAN D' ACTIONS : mesures de réduction C**

**OBJECTIFS : réduction CO2**

Date modification : V1.1 **23-06-26**

Objet	#	Mesures	Scope visé (1, 2, 3)	POSITIONNEMENT KOEKELBERG : OUI / NON	COMMENTAIRES	Risque / Opportunité	Niveau actuel Données 2024 (complété en 02/2026)	Niveau ciblé		
								hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
<b>Mobilité des employés / ouvriers</b>	1.1	Réduire la mobilité personnelle par télétravail et la téléconférence	Scope 1 et Scope 3	OUI	Pas de télétravail pour le personnel (ou très rare). Visioconférence privilégiée pour les réunions externes.	<b>Risque</b> : non-adaptation des fonctions chantier → impact organisation + acceptation sociale <b>Opportunité</b> : réduction directe des km (scope 3) + gain de productivité administratif	non quantifiable	-	-	-
	1.2	Encourager le covoiturage et les voitures partagées	Scope 1 et Scope 3	OUI	Covoiturage encouragé pour les ouvriers vers chantiers -> planning hebdomadaire pour les possibilités de covoiturage de chantier, indiquant le nombre de places par camionnettes	<b>Risque</b> : difficulté de coordination (horaires chantier variables) <b>Opportunité</b> : réduction immédiate carburant + cohésion équipes chantier	OK	-	-	-
	1.3	Contrôle de la pression des pneus des voitures mises à disposition par l'organisation	Scope 1 et Scope 3	OUI	Pas de contrôle réguliers, mais le chauffeur doit compléter la feuille d'inspection visuelle du véhicule avant chaque utilisation. Tous les nouveaux véhicules sont munis de système de détection de baisse de pression.	<b>Risque</b> : manque de suivi réel malgré procédure (effet "papier") <b>Opportunité</b> : gain rapide sans investissement (quick win CO <sub>2</sub> )	Partiel	-	100% des véhicules disposent d'un tel système	-
	1.5	Limiteurs de vitesse sur les camionnettes	Scope 1 et Scope 3	OUI	Toutes les camionnettes (existantes et nouvelles) disposent d'un limiteur de vitesse variable.	<b>Risque</b> : rejet des conducteurs (perte de confort / productivité perçue) <b>Opportunité</b> : réduction consommation carburant + usure véhicule	100%	-	-	-
	1.9	Véhicules zéro émission de CO2	Scope 1	OUI	Concernes la flotte de véhicules de société (légers) et non les camionnettes. Flotte électrique en augmentation, tous les nouveaux véhicules légers seront électriques.	<b>Risque</b> : autonomie limitée / contraintes chantier / réseau de recharge <b>Opportunité</b> : réduction CO <sub>2</sub> structurelle + avantage compétitif marchés publics	Diesel : 20 Essence : 1 Hybride (Essence) : 13 Elec : 2 Utilitaires (Diesel) : 12 Camion : 1 -> 4% élec, 26% hybrides	-	15% élec	50% élec
	2.1	Mise à disposition d'un raccordement chantier	Scope 2	OUI	Systématique ; les groupes électrogènes sont uniquement utilisés quand il n'est pas possible de se raccorder au courant. <b>pas de courant -&gt; pallier à ce problème avec l'achat de batteries.</b>	<b>Risque</b> : autonomie limitée / contraintes chantier / réseau de recharge <b>Opportunité</b> : réduction CO <sub>2</sub> structurelle + avantage compétitif marchés publics	Non quantifiable - ne dépend pas de l'entreprise mais de la localisation du chantier.	-	-	-
	2.2	Achat d'électricité verte et/ou électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	Contrat vert pour les chantiers OCTA+	<b>Risque</b> : traçabilité des garanties d'origine (audit point sensible) <b>Opportunité</b> : réduction directe scope 2 sans changement opérationnel	OK	-	-	-
	2.3	Économie d'énergie dans les baraquements de chantier	Scope 1 & Scope 3	OUI	Programmeur de chauffage pour éviter la surconsommation : tous les baraquements "vestiaires" et "cantines" des ouvriers sont équipés depuis début 2026.	<b>Risque</b> : mauvaise utilisation du matériel (chauffage laissé allumé) <b>Opportunité</b> : réduction rapide consommation énergie chantier	OK	-	-	-
	2.5	Système start-stop sur les engins mobiles	Scope 1 et Scope 2	OUI	Cette action peut être mise en place à court terme -> ajout de ce point aux critères d'achat de nouveaux engins	<b>Risque</b> : usure prématurée / non-utilisation par opérateurs <b>Opportunité</b> : réduction carburant systématique sur cycles d'arrêt	Partiel	Formaliser comme critère d'achat pour les nouveaux engins	100% des nouveaux achats d'engins concernés sont munis d'un tel système	100% des engins concernés sont munis d'un tel système

Chantiers	2.7	Suivi de la consommation de carburant et du nombre d'heures de fonctionnement des engins mobiles individuels	Scope 1	OUI	Système de suivi du nombre d'heures de fonctionnement des engins : OK	<b>Risque</b> : données non exploitées → perte d'intérêt <b>Opportunité</b> : identification dérives → optimisation ciblée	OK	-	-	-
	2.10	Utilisation de générateurs hybrides	Scope 1	OUI	Générateurs hybrides = groupe électrogène couplé à l'utilisation d'une batterie : utile et possible si peu de courant disponible sur chantier. Solution de transition -> Partiel, et pas d'objectif d'augmentation. L'entreprise préfère se concentrer sur l'utilisation de batteries (voir ci-dessous)	<b>Risque</b> : technologie intermédiaire → investissement non pérenne <b>Opportunité</b> : réduction immédiate diesel en phase de transition	Partiel	-	-	-
	2.11	Générateurs zéro émission de CO2	Scope 1 et Scope 2	OUI	Utilisation de batteries sur chantier, à la place de générateurs	<b>Risque</b> : capacité limitée / gestion charge <b>Opportunité</b> : suppression totale émission locale CO <sub>2</sub>	2	-	+1	+2
	2.12	Achat de machines plus économiques	Scope 2	OUI	Cette action peut être mise en place à court terme -> ajout de ce point aux critères d'achat de nouvelles machines	<b>Risque</b> : surcoût CAPEX <b>Opportunité</b> : réduction durable consommation + entretien	Partiel	Formaliser comme critère d'achat pour les nouvelles machines	-	-
	2.13	Électrification des outils	Scope 2	OUI	Full électrique	<b>Risque</b> : dépendance alimentation électrique chantier <b>Opportunité</b> : suppression émissions directes	OK	-	-	-
	2.14	Achat de camions plus économiques	Scope 1 et Scope 3	OUI	Cette action peut être mise en place à court terme -> ajout de ce point aux critères d'achat de nouveaux camions	<b>Risque</b> : dépendance marché fournisseur / délais <b>Opportunité</b> : réduction structurelle consommation	Partiel	Formaliser comme critère d'achat pour les nouveaux camions	-	-
	3.1	Éclairage extérieur LED	Scope 2	OUI	Tout le siège social 100% en LED ; éclairage extérieur du dépôt en 100% LED ; 100% nouveaux spot chantier LED	<b>Risque</b> : investissement initial <b>Opportunité</b> : ROI rapide + réduction énergie	Partiel	-	100% du dépôt en LED + 100% spot chantier en LED	-
3.2	Achat de matériel efficace	Scope 2	OUI	Déjà le cas pour les écrans PC (label énergie). Cette action peut être mise en place à court terme -> ajout de ce point aux critères d'achat de nouveau matériel.	<b>Risque</b> : surcoût à l'achat <b>Opportunité</b> : baisse consommation + image responsable	Partiel	Formaliser comme critère d'achat pour le nouveau matériel	-	-	
3.3	Chauffage au gaz vert	Scope 1	OUI	Siège social chauffé au gaz non vert	<b>Risque</b> : faisabilité de la mesure (trouver un fournisseur qui le distribue) <b>Opportunité</b> : décarbonation majeure scope 1	-	-	-	Suppression chauffage gaz (100% PAC)	
3.5	Bureaux sans gaz	Scope 1	OUI	Quand les chaudières seront obsolètes elles ne seront pas remplacées -> utilisation de pompes à chaleur (PAC)	<b>Risque</b> : dépendance électrique accrue <b>Opportunité</b> : suppression énergie fossile	Chaudières au gaz	-	-	100% Pompes à chaleur	
3.6	Mise à disposition de bornes de recharge pour véhicules électriques	Scope 1 & Scope 3	OUI	Déjà en place - pas augmenté sauf si besoin (à évaluer)	<b>Risque</b> : saturation du réseau / coût infrastructure <b>Opportunité</b> : accélération électrification flotte	10 bornes doubles -> 20 points de recharge	-	Evaluer le besoin d'augmenter	Evaluer le besoin d'augmenter	
3.7	Gestion énergétique active Bureaux	Scope 2	OUI	Eclairage sur détecteur Chauffage sur programmation avec sonde extérieure	<b>Risque</b> : dépendance système + maintenance <b>Opportunité</b> : optimisation en continu	OK	-	-	-	

Bureaux	3.8	Optimisation des installations de climatisation	Scope 1	OUI	Climatiseurs uniquement allumés manuellement en cas de forte chaleur		OK	-	-	-
	3.9	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	Contrat vert OCTA+	<b>Risque</b> : greenwashing si GVO mal documentées <b>Opportunité</b> : réduction immédiate scope 2	OK	-	-	-
	3.10	Production d'électricité renouvelable (en régie)	Scope 2	OUI	Voir ci-dessous (ligne 41) pour l'injection sur réseau		OK	-	-	-
	3.11	Imprimer avec une faible empreinte CO2	Tous	OUI	Fournisseur imprimantes (Xerox) : politique Environnement-Durabilité		OK	-	-	-
	3.12	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité écologisée avec des OGV nationales	Scope 2	OUI	Contrat vert OCTA+		OK	-	-	-
	3.13	Production d'électricité renouvelable (propriété) sur des sites fixes	Scope 2	OUI	Panneaux solaires au niveau du siège d'exploitation. Projet en cours: Augmentation de l'investissement en PV et batteries. A vérifier : niveau actuel consommation / production et injection réseau	<b>Risque</b> : investissement + dépendance météo <b>Opportunité</b> : autonomie énergétique + image forte	2024 : Production : 63.924 kWh Auto-consommation : 80% Injection : 13.498,4 kWh	<b>Voir objectif global court terme en bas de tableau</b>		
	3.14	Mise en œuvre de mesures d'économie d'énergie	Scope 1 et Scope 2	OUI	Déjà fait : Isolation du toit du siège social	<b>Risque</b> : priorisation difficile (beaucoup d'actions) <b>Opportunité</b> : gains cumulés importants	Partiel	-	Evaluer besoin de mesures complémentaires	Evaluer besoin de mesures complémentaires
	3.15	Sensibilisation des collaborateurs au CO2	Tous	OUI	A faire dans le cadre de l'EP CO2		A faire	Suivi EP CO2	Suivi EP CO2	Suivi EP CO2
Généralités	4.1	Mise en place de procédures pour améliorer la récolte des données de l'inventaire CO2	Tous	OUI	Tout est récolté facilement via la comptabilité - pas besoin d'améliorer le suivi.	<b>Risque</b> : manque d'engagement → inefficacité <b>Opportunité</b> : levier principal de réussite du système CO <sub>2</sub>	OK	-	-	-
	4.3	Affichages dans la bureaux et baraquements de chantiers promouvant des pratiques d'économie d'énergie	Tous	OUI	A faire dans le cadre de l'EP CO2	<b>Risque</b> : erreurs ou incohérences → non-conformité audit <b>Opportunité</b> : pilotage fiable → meilleure prise de décision	A faire	Suivi EP CO2	Suivi EP CO2	Suivi EP CO2

**OBJECTIF GLOBAL DE REDUCTION DES EMISSIONS CO2 :**

- sur horizon +5 ans : -15%  
- sur horizon +10 ans : -30%  
par rapport à l'année de référence 2024



OBJECTIF COURT TERME DE REDUCTION DE LA CONSOMMATION ENERGETIQUE & STOCKAGE-UTILISATION ENERGIE RENOUVELABLES :

-10% par an jusque 2027 (à réévaluer après 2027)  
par rapport à l'année de référence 2024